



§ 65 Regional kollektivtrafikberedning

Diarienummer: 25RUN236
Ärendansvarig: Märta Molin
Handläggare: Henric Fuchs

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar på Regional utvecklingsutskottets förslag

att inrätta en kollektivtrafikberedning under den Regionala utvecklingsnämnden från och med andra halvåret 2025,

att beredningen ska bestå av max nio (9) ordinarie ledamöter men inga ersättare,

att anta föreslagen arbetsordning för kollektivtrafikberedningen,

att utse regionala utvecklingsnämndens ordförande till ordförande och nämndens andre vice ordförande till vice ordförande i kollektivtrafikberedningen, samt

att utse Region Västernorrlands ordinarie ledamöter och ersättare till Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län respektive Norrtåg AB till kollektivtrafikberedningen.

Ärendebeskrivning

På initiativ från förtroendemannasidan har förvaltningen Regional utveckling valt att föreslå regionala utvecklingsnämnden att inrätta en kollektivtrafikberedning direkt under nämnden. Syftet med beredningen är primärt att stärka nämnden i sitt arbete som kollektivtrafikansvariga samt regionens valda ledamöter till exempelvis kommunalförbundet och Norrtåg AB. Beredningen är också en förberedelse för en skatteväxling av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken från kommunerna till Region Västernorrland, vilket är regionens och samtliga kommuners inriktning i och med kommunalförbundets antagande av en ny förbundsordning som trädde i kraft 2025.

Bakgrund

Den regionala kollektivtrafiken är sedan 2012 organiserad i ett kommunalförbund där Region Västernorrland och länets kommuner är medlemmar.

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmuson		



Under perioden 2012–2024 tillämpades en kostnadsfördelningsmodell som något förenklat innebar att regionen finansierade förbundets administration och beställningscentral, den regionala tåg- och busstrafiken samt sjukresor. Kommunerna finansierade enskilt den inomkommunala busstrafiken, färdtjänst och skolskjuts.

Från och med 2025 tillämpas nya styrande dokument som också innehåller en ny kostnadsfördelningsmodell som ska bana vägen för en kommande skatteväxling av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken från länets kommuner till Region Västernorrland. Kostnadsfördelningsmodellen delar in förbundets verksamhet i gemensamt prioriterad verksamhet och trafik samt enskilda medlemmars tillköp. Det gemensamt prioriterade finansieras gemensamt av alla medlemmar, oavsett var trafiken bedrivs. Det innebär att samtliga medlemmar proportionerligt finansierar förbundets administration, den regionala tågtrafiken samt den regionala och inomkommunala busstrafiken.

Den nya ordningen och finansieringsmodellen ställer nya, högre och likvärdiga krav på förbundets samtliga åtta medlemmar som numer måste vara insatt i hela förbundets verksamhet och trafik.

Förvaltningen Regional utvecklings bedömning

Förbundsordningen som trädde i kraft 2025 innebär åtminstone två större justeringar och strategiska rikttningsförändringar. Samtliga medlemmar har ett finansiellt ansvar för hela förbundets verksamhet och därmed också ett ansvar för uppsikt, tillsyn och mer omfattande ägarstyrning. En ny och tydlig inriktning är att nuvarande ordning är aktivt steg mot en skatteväxling av ansvaret för den regionala kollektivtrafiken, från kommunerna till Region Västernorrland.

Med ett större ansvar och mer omfattande uppdrag jämfört med tidigare bedömer förvaltningen att inrättandet av en kollektivtrafikberedning under den regionala utvecklingsnämnden är ett ändamålsenligt sätt att stärka nämnden och regionens ledamöter till kommunalförbundet och Norrtåg AB. En kollektivtrafikberedning stärker också förvaltningen och skapar bättre förutsättningar för förankring, informations- och erfarenhetsutbyte i syfte att stärka Region Västernorrland inom kollektivtrafikområdet.

Med den nya ordningen och inriktningen om skatteväxling kan nämnden alternativt förvaltningen också överväga att ta initiativ till att inrätta ett ägarråd tillsammans med länets kommuner, något som idag inte finns och saknas.

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmusson		



En aktiv och systematiserad medlemsdialog bedöms vara särskilt viktig för att enas om ett målår för en skatteväxling samt en faktisk och praktisk framdrift av skatteväxlingsprocessen.

Beredning

Regionala utvecklingsutskottet 2025-05-08 § 50

Beslutsunderlag

Arbetsordning för regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikberedning,
bilaga 20

Delges

Ärendansvarig
Handläggaren
Länets kommuner
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Norrtåg AB
Region Jämtland Härjedalen
Region Norrbotten
Region Västerbotten

Ordförandens sign	Justerandens sign	Exp den	Utdragsbestyrkande
Jonny Lundin	Dan Rasmuson		